UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG AUSSENBORDMOTOREN

Gültig ab dem 1. Oktober 2026

www.yamaha-motor.de

YAMAHA Revs Your Heart

								PROPELLER		RIGGING	
MODELL	PROPELLER-WELLENLEIS-TUNG* KW (PS)	GEWICHT (KG)	STARTER	POWER TRIM/ TILT	TANK	STEUER-PINNE	UPE inkl. MwSt.	EMPFOHLENER PROPELLER	PROPELLER UPE inkl. MwSt.	EMPFOHLENES RIGGING KIT	RIGGING KIT UPE inkl. MwSt.
1 ZYLINDER 72 ccm											
F2.5SMHB/LMHB	1,8 (2,5)	17/18	Handstarter	-	integriert	STD	€ 995,00	STD	-	-	-
1 ZYLINDER 139 ccm											
F4SMHA/LMHA	2,9 (4)	27/28	Handstarter	-	integriert	STD	€ 1.264,00	STD	-	-	-
F5SMHA/LMHA	3,68 (5)	27/28	Handstarter	-	integriert	STD	€ 1.498,00	STD	-	-	-
F6SMHA/LMHA	4,4 (6)	27/28	Handstarter	-	integriert	STD	€ 1.711,00	STD	-	-	-
2 ZYLINDER 212 ccm											
F6SMHB/LMHB	4,4 (6)	40/41	Handstarter	-	12L	STD	€ 2.695,00	STD	-	-	-
F8SMHB/LMHB	5,9 (8)	40/41	Handstarter	-	12L	STD	€ 2.837,00	STD	-	-	-
F9.9SMHB/LMHB	7,3 (9,9)	40/41	Handstarter	-	12L	STD	€ 3.142,00	STD	-	-	-
F9.9SEB/LEB	7,3 (9,9)	42/43	Elektrisch	-	12L	-	€ 3.852,00	STD	-	-	-
2 ZYLINDER 362 ccm											
F15SMHA/LMHA	11 (15)	51/53	Handstarter	-	12L	STD	€ 3.431,00	STD	-	-	-
F15SPHA/LPHA	11 (15)	59/61	Elektrisch	Tilt	12L	STD	€ 4.502,00	STD	-	-	-
F15SEA/LEA	11 (15)	52/54	Elektrisch	-	12L	-	€ 4.152,00	STD	-	-	-
F15SPA/LPA	11 (15)	58/60	Elektrisch	Tilt	12L	-	€ 4.502,00	STD	-	-	-
2 ZYLINDER 432 ccm											
F20SMHB/LMHB	14,7 (20)	57/59	Handstarter	-	OPT	STD	€ 4.157,00	STD	-	-	-
F20SWHB/LWHB	14,7 (20)	60/62	Elek./Hand.	-	OPT	STD	€ 4.461,00	STD	-	-	-
F20SEB/LEB	14,7 (20)	56/58	Elektrisch	-	OPT	OPT	€ 4.461,00	STD	-	A	€ 692,00
F20SPB/LPB	14,7 (20)	61/63	Elektrisch	Tilt	OPT	OPT	€ 4.766,00	STD	-	A	€ 692,00
F25SMHC/LMHC	18,5 (25)	57/59	Handstarter	-	OPT	STD	€ 4.959,00	STD	-	-	-
F25SEC/LEC	18,5 (25)	56/58	Elektrisch	-	OPT	OPT	€ 5.182,00	STD	-	A	€ 692,00
F25SC/LC	18,5 (25)	58/64	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 5.872,00	STD	-	A	€ 692,00
F25SWHC/LWHC	18,5 (25)	60/62	Elek./Hand.	-	OPT	STD	€ 5.608,00	STD	-	-	-
3 ZYLINDER 747 ccm											
F30LEHA	22 (30)	102	Elektrisch	Hydro Tilt	OPT	STD	€ 6.750,00	ALU	€ 137,00	-	-
F30LA	22 (30)	98	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 6.542,00	ALU	€ 137,00	A	€ 692,00
F40LEHA	29,4 (40)	97/102	Elektrisch	Hydro Tilt	OPT	STD	€ 7.364,00	ALU	€ 137,00	-	-
F40SA/LA	29,4 (40)	94/98	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 7.243,00	ALU	€ 137,00	A	€ 692,00
4 ZYLINDER 996 ccm											
F50LC	36,8 (50)	114	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 8.389,00	ALU	€ 137,00	A	€ 692,00
F50LC2	36,8 (50)	114	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 8.592,00	ALU	€ 137,00	A	€ 692,00
F60LC	44,1 (60)	114	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 9.871,00	ALU	€ 137,00	A	€ 692,00
F70LB/XB	51,5 (70)	119/123	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 11.424,00	ALU	€ 319,00	A	€ 692,00
F70LB2	51,5 (70)	119	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 11.729,00	ALU	€ 319,00	A	€ 692,00

Alle angegebenen Preise verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer.

OPT = Optional | STD = Standard

								PROPELLER		RIGGING	
MODELL	PROPELLER-WELLENLEIS-TUNG* KW (PS)	GEWICHT (KG)	STARTER	POWER TRIM/ TILT	TANK	STEUER-PINNE	UPE inkl. MwSt.	EMPFOHLENER PROPELLER	PROPELLER UPE inkl. MwSt.	EMPFOHLENES RIGGING KIT	RIGGING KIT UPE inkl. MwSt.
4 ZYLINDER 1.832 ccm											
F80LB	58,8 (80)	162	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 13.109,00	ALU	€ 319,00	B	€ 962,00
F100LB/XB	73,6 (100)	170/173	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 14.043,00	ALU	€ 319,00	B	€ 962,00
F100LB2	73,6 (100)	170/173	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 14.449,00	ALU	€ 319,00	B	€ 962,00
F115LB	84,6 (115)	173/177	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 15.921,00	SSTP	€ 1.102,00	B	€ 962,00
F/LF115XB	84,6 (115)	177	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 15.921,00	SSTP	€ 1.102,00	B	€ 962,00
F115LB2	84,6 (115)	177	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 16.438,00	SSTP	€ 1.102,00	B	€ 962,00
F130LA/XA	95,6 (130)	174/178	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 16.581,00	SSTP	€ 1.102,00	B	€ 962,00
4 ZYLINDER 2.670 ccm – 2.785 ccm MIT EINGEBAUTER HYDRAULISCHER LENKUNG – MECHANISCHE SCHALTUNG											
F150LD/XD	110 (150)	237/243	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 20.174,00	RELIANCE	€ 1.417,00	B	€ 962,00
F200XD	147 (200)	241	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 23.340,00	RELIANCE	€ 1.417,00	B	€ 962,00
4 ZYLINDER 2.670 ccm – 2.785 ccm MIT EINGEBAUTER HYDRAULISCHER LENKUNG – ELEKTRONISCHE SCHALTUNG (DBW)											
F150LCC	110 (150)	240	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 21.331,00	RELIANCE	€ 1.417,00	M	€ 3.189,00
F/LF150XCC	110 (150)	242	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 21.331,00	RELIANCE	€ 1.417,00	M	€ 3.189,00
F/LF200XCC	147 (200)	242	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 24.355,00	RELIANCE	€ 1.417,00	M	€ 3.189,00
F200LCC	147 (200)	240	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 24.355,00	RELIANCE	€ 1.417,00	M	€ 3.189,00
4 ZYLINDER 2.670 ccm – 2.785 ccm MIT EINGEBAUTER ELEKTRONISCHER LENKUNG (SBW) – ELEKTRONISCHE SCHALTUNG (DBW)											
F150LSA	110 (150)	242	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 23.340,00	RELIANCE	€ 1.417,00	O1	€ 5.447,00
F/LF150XSA	110 (150)	245	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 23.340,00	RELIANCE	€ 1.417,00	O1	€ 5.447,00
F150XSA2	110 (150)	245	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 24.254,00	RELIANCE	€ 1.417,00	O1	€ 5.447,00
F200LSA	147 (200)	242	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 26.385,00	RELIANCE	€ 1.417,00	O1	€ 5.447,00
F/LF200XSA	147 (200)	245	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 26.385,00	RELIANCE	€ 1.417,00	O1	€ 5.447,00
F/LF200XSA2	147 (200)	245	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 28.415,00	RELIANCE	€ 1.417,00	O1	€ 5.447,00
4–6 ZYLINDER – 1.832 ccm – 4.169 ccm – V MAX SHO											
VF90LB/XB	66,1 (90)	162/166	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 14.754,00	TALON GP	€ 319,00	B	€ 962,00
VF115LB/XB	84,6 (115)	176/180	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 16.560,00	TALON SSTP	€ 1.102,00	B	€ 962,00
VF150LB/XB	110 (150)	223/227	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 19.879,00	RELIANCE	€ 1.417,00	B	€ 962,00
VF175LB/XB	129 (175)	223/227	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 21.321,00	RELIANCE	€ 1.417,00	B	€ 962,00
VF200LB/XB	147 (200)	247/264	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 26.279,00	RELIANCE	€ 1.417,00	B	€ 962,00
VF250LB/XB	184 (250)	247/264	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 27.801,00	RELIANCE	€ 1.417,00	B	€ 962,00

Alle angegebenen Preise verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer.

OPT = Optional | STD = Standard

								PROPELLER		RIGGING	
MODELL	PROPELLER-WELLENLEIS-TUNG* KW (PS)	GEWICHT (KG)	STARTER	POWER TRIM/ TILT	TANK	STEUER-PINNE	UPE inkl. MwSt.	EMPFOHLENER PROPELLER	PROPELLER UPE inkl. MwSt.	EMPFOHLENES RIGGING KIT	RIGGING KIT UPE inkl. MwSt.
2 ZYLINDER 212 ccm & 4 ZYLINDER 996 ccm - HIGH THRUST SCHUBMODELLE											
T8LMHB	5,9 (8)	43	Handstarter	-	12L	STD	€ 3.396,00	STD	-	-	-
T8LEB	5,9 (8)	44	Elektrisch	-	12L	-	€ 3.903,00	STD	-	-	-
T9.9LMHB/XMHB	7,3 (9,9)	45/46	Handstarter	-	12L	STD	€ 3.802,00	STD	-	-	-
T9.9LEB	7,3 (9,9)	45	Elektrisch	-	12L	-	€ 4.756,00	STD	-	-	-
T9.9LPB/XPB	7,3 (9,9)	51/53	Elektrisch	Tilt	12L	-	€ 5.172,00	STD	-	-	-
T50LC	36,8 (50)	125	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 9.201,00	DUAL THRUST	€ 325,00	A	€ 692,00
T60LC	44,1 (60)	125/127	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	OPT	€ 10.694,00	DUAL THRUST	€ 325,00	A	€ 692,00
V6 4.169 ccm - DRIVE-BY-WIRE - ELEKTRONISCHE SCHALTUNG											
F/LF225XCB	166 (225)	263	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 27.700,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	M	€ 3.189,00
F/LF225UCB	166 (225)	273	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 27.700,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	M	€ 3.189,00
F/LF250XCB	184 (250)	263	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 29.324,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	M	€ 3.189,00
F/LF250UCB	184 (250)	273	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 29.324,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	M	€ 3.189,00
F/LF300XCB	221 (300)	263	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 31.866,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	M	€ 3.189,00
F/LF300UCB	221 (300)	273	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 31.866,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	M	€ 3.189,00
V6 4.169 ccm - MIT EINGEBAUTER ELEKTRONISCHER LENKUNG (SBW) – ELEKTRONISCHE SCHALTUNG (DBW)											
F/LF250XSB	184 (250)	288	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 33.485,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	O1	€ 5.447,00
F/LF250XSB2	184 (250)	288	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 35.125,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	O1	€ 5.447,00
F/LF250USB	184 (250)	299	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 33.485,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	O1	€ 5.447,00
F/LF250USB2	184 (250)	299	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 35.125,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	O1	€ 5.447,00
F/LF300XSB	221 (300)	288	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 35.449,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	O1	€ 5.447,00
F/LF300XSB2	221 (300)	288	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 36.840,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	O1	€ 5.447,00
F/LF300USB	221 (300)	299	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 35.449,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	O1	€ 5.447,00
F/LF300USB2	221 (300)	299	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 36.840,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	O1	€ 5.447,00

Alle angegebenen Preise verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer.

OPT = Optional | STD = Standard

MODELL	PROPELLER-WELLENLEIS-TUNG* KW (PS)	GEWICHT (KG)	STARTER	POWER TRIM/ TILT	TANK	STEUER-PINNE	UPE inkl. MwSt.	PROPELLER		RIGGING	
								EMPFOHLENER PROPELLER	PROPELLER UPE inkl. MwSt.	EMPFOHLENES RIGGING KIT	RIGGING KIT UPE inkl. MwSt.
V6 4.256 ccm - MIT EINGEBAUTER ELEKTRONISCHER LENKUNG (SBW) – ELEKTRONISCHE SCHALTUNG (DBW)											
F/LF350XSA	257 (350)	293	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 37.043,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	O1	€ 5.447,00
F/LF350XSA2	257 (350)	293	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 39.073,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	O1	€ 5.447,00
F/LF350USA	257 (350)	297	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 37.043,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	O1	€ 5.447,00
F/LF350USA2	257 (350)	297	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 39.073,00	SALTWATER ||	€ 1.445,00	O1	€ 5.447,00
XTO V8 5.559 ccm - MIT EINGEBAUTER ELEKTRONISCHER LENKUNG (SBW) – ELEKTRONISCHE SCHALTUNG (DBW)											
XF/LXF400XSA	294 (400)	447	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 57.850,00	XTO	€ 2.790,00	O1	€ 5.447,00
XF/LXF400USA	294 (400)	457	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 57.850,00	XTO	€ 2.790,00	O1	€ 5.447,00
XF/LXF400ESA	294 (400)	468	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 61.159,00	XTO	€ 2.790,00	O1	€ 5.447,00
XF/LXF450XSA	331 (450)	447	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 64.103,00	XTO	€ 2.790,00	O1	€ 5.447,00
XF/LXF450USA	331 (450)	457	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 64.103,00	XTO	€ 2.790,00	O1	€ 5.447,00
XF/LXF450ESA	331 (450)	468	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 67.412,00	XTO	€ 2.790,00	O1	€ 5.447,00
XF/LXF400XSA2	294 (400)	447	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 59.403,00	XTO	€ 2.790,00	O1	€ 5.447,00
XF/LXF400USA2	294 (400)	457	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 59.403,00	XTO	€ 2.790,00	O1	€ 5.447,00
XF/LXF400ESA2	294 (400)	468	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 62.712,00	XTO	€ 2.790,00	O1	€ 5.447,00
XF/LXF450XSA2	331 (450)	447	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 65.838,00	XTO	€ 2.790,00	O1	€ 5.447,00
XF/LXF450USA2	331 (450)	457	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 65.838,00	XTO	€ 2.790,00	O1	€ 5.447,00
XF/LXF450ESA2	331 (450)	468	Elektrisch	Trim & Tilt	OPT	-	€ 69.147,00	XTO	€ 2.790,00	O1	€ 5.447,00

Für alle Modelle original YAMAHA Alu-Propeller ab 137,00 – 242,00 € erhältlich, außer XTO / V8 Modelle.

Alle angegebenen Preise verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer.

OPT = Optional | STD = Standard

Elekromotoren									
MODELL	GEWICHT (KG)	GESCHWINDIG-KEITSSTUFEN	SCHAFTLÄNGE (MM)	STEUERUNG	SCHUBKRAFT (LBS)	STROMAUF NAHME MAX. (A)	VOLT	GEEIGNET FÜR	UPE INKL. MWST.
M12	9,5	5/3	762	Steuerpinne	30	30	12	Süßwasser	€ 233,00
M18	10,9	5/4	914	Steuerpinne	40	42	12	Süßwasser	€ 330,00
M20*	12,3	5/5	914	Deluxe Steuerpinne	45	42	12	Süßwasser	€ 483,00
M26*	12,3	Variabel	914	Deluxe Steuerpinne	55	50	12	Süßwasser	€ 716,00
M32*	16	Variabel	1.067	Deluxe Steuerpinne	70	42	24	Süßwasser	€ 818,00
MX18*	10,9	Variabel	914	Steuerpinne	40	42	12	Süßwasser	€ 462,00
MS20*	12,3	Variabel	914	Steuerpinne	45	42	12	Salzwasser	€ 655,00

** Verkauf, solange Vorrat reicht.*

HINWEIS: Alle unsere Elektroantriebe sind mit einer Salzwasser-Korrosionsschutzbehandlung versehen und werden ohne Anoden geliefert. Yamaha Motor Europe übernimmt keine Haftung für den Einsatz in Salzwasser, mit Ausnahme des MS20. Alle unsere Elektroantriebe werden mit einer Verbundwelle und einem Anti-Algen-Propeller geliefert. Alle Angaben beziehen sich auf den Einsatz im Wasser bei maximaler Leistung. Die Garantiezeit beträgt 2 Jahre.

Alle angegebenen Preise verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer.

AUSSENBORDMOTOREN MODELLBEZEICHNUNGEN

von 2.5 PS – 40 PS

F 30 L E H A

MOTOR GENERATION
Aufsteigend von A

MOTORTYP
F = 4-Takt
T = 4-Takt Schubmodelle / High Thrust

LEISTUNG IN PS

SCHAFTLÄNGE
S = Kurzschaft
L = Langschaft
X = Extra Langschaft

STARTERTYP
M = Handstart
E = Elektrostart
W = Hand- und Elektrostart

STEUERUNGSMETHODE
H = Pinnensteuerung
Ohne H = Fernsteuerung

ab 50 PS

F 200 X S A 2

FARBE
2 = weiß
Ohne 2 = grau

MOTORTYP
F = 4-Takt
T = 4-Takt Schubmodelle / High Thrust
LF = 4-Takt mit gegenläufigem Getriebe
VF = VMAX Modelle 4-Takt

LEISTUNG IN PS

SCHAFTLÄNGE
L = Langschaft
X = Extra Langschaft
U = Ultra Langschaft
E = Extrem Langschaft

STEUERUNGSTECHNIK
Ohne = Mechanisch
C = Drive-by-Wire (DBW)
S = eingebaute Elektronische Lenkung & Drive-by-Wire

MOTOR GENERATION
Aufsteigend von A

RIGGING KITS FÜR MECHANISCH-GESCHALTETE MODELLE

KIT A : 692 €
703 Aufbau-Seiten FSK +
6Y8 Drehzahlmesser

Kit B : 962 €
703 Aufbau-Seiten FSK +
6Y8 Drehzahl-
messer + Speed/Fuel

Kit B1 : 976 €
703 Aufbau-Seiten FSK +
Digitales 6VMH35Y
Farb-Instrument

Kit C : 1.594 €
703 Aufbau-Seiten FSK +
CL5 Display

Kit D : 974 €
704 Aufbau-Top FSK +
6Y8 Drehzahlmesser

Kit E : 1.244 €
704 Aufbau Top FSK +
6Y8 Drehzahlmesser +
Speed/Fuel

Kit F : 1.876 €
704 Aufbau Top FSK +
CL5 Display

Kit G : 961 €
6X3 Seiten FSK +
6Y8 Drehzahlmesser

Kit H : 1.230 €
6X3 Seiten FSK +
6Y8 Drehzahlmesser +
Speed/Fuel

Kit I : 1.863 €
6X3 Seiten FSK +
CL5 Display

Kit J : 3.332 €
704 Doppel FSK +
CL5 Display

Kit L : 377 €
NMEA 2000
Netzwerkanschluss

Kit L.1 : 1.168 €
CL 5 Display Kit
Upgrade

Teile-Nr.: 6X4-42103-6A-00
573 €

Die Multifunktions-Pinne
muss mit einem speziellen
Montagesatz kombiniert
werden, je nach Modell
kostet das 160-240 Euro.

Digitales 6VMH35Y
Farb-Instrument
628 €

Digitales Satelliten-
Instrument, 6VMH14Y
137 €

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	L	L.1
F20 - F70	✔	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●
F80LB - F200XD	●	✔	●	●	●	●	●	●	●		●	●
Doppelmotorisierungen										✔	●	●

✔ von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit

● Weitere verfügbare Optionen

RIGGING KITS FÜR DBW MODELLE

KIT M : 3.189 €
6X9 Einzel FSK +
CL5 Display

KIT N : 3.585 €
6X9 Einzel FSK +
CL5 Display + EKS

KIT O : 9.979 €
6X9 Einzel FSK +
CL5 Display + EKS +
Elektr. Lenkung (DES)

KIT P : 15.432 €
6X9 Einzel FSK + CL5
Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES) + Joystick und
Autopilot

KIT Q : 3.950 €
6X9 Seiten FSK +
CL5 Display + EKS

KIT R : 10.343 €
6X9 Seiten FSK +
CL5 Display + EKS +
Elektr. Lenkung (DES)

KIT R3 : 15.797 €
6X9 Seiten FSK DEC +
CL5 Display +
Elektr. Lenkung (DES)+ Joystick und Autopilot

KIT S : 4.878 €
6X9 Doppel FSK +
CL5 Display

KIT T : 5.393 €
6X9 Doppel FSK +
CL5 Display + EKS

KIT U : 16.742 €
6X9 Doppel FSK +
CL5 Display + EKS +
Elektr. Lenkung (DES)

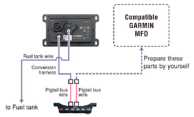
KIT V : 24.446 €
6X9 Doppel FSK + CL5
Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES) + Joystick und
Autopilot

KIT W : 8.984 €
6X9 Dreifach FSK +
CL5 Display + EKS

KIT X : 25.077 €
6X9 Dreifach FSK +
CL5 Display + EKS +
Elektr. Lenkung (DES)

KIT Y : 40.090 €
6X9 Dreifach FSK +
CL5 Display + EKS + Elektr.
Lenkung (DES) +
Joystick und Autopilot

KIT Z.1 : 1.347 €
Interface Type 1 – für
GARMIN MFDs



KIT Z.2 : 2.041 €
Interface Type 2 – für
MFDs (außer Garmin)

Wireless Station: 7.602 €
Voraussetzung ist das
HMEX 4 NO Joystick Kit
(1-4 Motoren)

	L	M	N	O	P	Q	R	R3	S	T	U	V	W	X	Y	Z.1	Z.2
F150LCC – F300X/UCB	●	✔	●	●	●	●	●	●								●	●
Doppelmotorisierungen	●								●	✔	●	●				●	●
Dreifachmotorisierungen	●												✔	●	●	●	●

✔ von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit

● Weitere verfügbare Optionen

RIGGING KITS FÜR SBW MODELLE
mit eingebauter elektronischer Lenkung

KIT O1 : 5.447 €
6X9 Einzel FSK +
CL5 Display + EKS +
Lenknabe

KIT P1 : 10.901 €
6X9 Einzel FSK +
CL5 Display + EKS +
Lenknabe + Joystick
und Autopilot

KIT R1 : 5.812 €
6X9 verdeckte
Seitenschaltbox +
CL5 Display + EKS +
Lenknabe

KIT R2 : 11.265 €
6X9 verdeckte
Seitenschaltbox +
CL5 Display + EKS +
Lenknabe + Joystick
und Autopilot

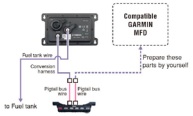
KIT U1 : 7.679 €
6X9 Doppel FSK +
CL5 Display + EKS +
Lenknabe

KIT V1 : 15.383 €
6X9 Doppel FSK +
CL5 Display + EKS +
Lenknabe + Joystick
und Autopilot

KIT X1 : 11.482 €
6X9 Dreifach FSK +
CL5 Display + EKS +
Lenknabe

KIT Y1 : 26.495 €
6X9 Dreifach FSK +
CL5 Display + EKS +
Lenknabe + Joystick
und Autopilot

KIT Z.1 : 1.347 €
Interface Type 1 – für
GARMIN MFDs



KIT Z.2 : 2.041 €
Interface Type 2 – für
MFDs (außer Garmin)

Wireless Station: 7.602 €
Voraussetzung ist das
HMEX 4 NO Joystick Kit
(1-4 Motoren)

	O1	P1	R1	R2	U1	V1	X1	Y1	Z	Z.1	Z.2
F150LSA – XF450X/USA	✔	●	●	●					●	●	●
Doppelmotorisierungen					✔	●			●	●	●
Dreifachmotorisierungen							✔	●	●	●	●

✔ von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit

● Weitere verfügbare Optionen

EKS = Elektronisches Schlüsselsystem incl. Y-COP Wegfahrsperre – DES = elektronische Lenkung
FSK = Fernschaltkasten

PROPELLER

Die Leistung Ihrer Boot-Motor-Kombination wird maßgeblich vom Propeller bestimmt. Yamaha Marine bietet eine große Auswahl an Propellern. Nachfolgend finden Sie eine Übersicht aller Propeller im Flexible Rigging-Programm. Neben diesen Propellern bieten wir auch eine große Auswahl an weiteren Propellern mit jeweils einzigartigen Eigenschaften für optimale Leistung.

Aluminium Propeller

Modell	Typenbezeichnung / Kennbuchstabe	Größe / Propellersteigung	Material	UPE inkl. MwSt.
F20/25	F (außer: Schubmodelle)	F: 8" bis 14" (Zoll)	Aluminium	€ 137,00
F30/F40/F50/F60	G (außer: Schubmodelle)	G: 8" bis 16" (Zoll)	Aluminium	€ 137,00
FT50/FT60	K (Schubmodelle)	K: 11" (Zoll)	Aluminium	€ 325,00
F70-F130/VF90-VF115	K Talon GP Propeller	K: 14" bis 18" (Zoll)	Aluminium	€ 319,00
F150-F350	M	M: 15" bis 23" (Zoll)	Aluminium	€ 242,00

Edelstahl Propeller

Modell	Typenbezeichnung / Kennbuchstabe	Größe / Propellersteigung	Material	UPE inkl. MwSt.
F70/F80/F100/F115/F130	K(L)	K: 14" bis 25" (Zoll) / KL 17" bis 21" (Zoll)	Edelstahl schwarz	€ 1.287,00
F70-F130/VF90-VF115	K Talon SSTP	K: 14" bis 24" (Zoll)	Edelstahl poliert	€ 1.102,00
F150/F200	M(L) Reliance 2 Serie SDS*	M: 13" bis 21" (Zoll) / ML: 14" bis 21" (Zoll)	Edelstahl poliert	€ 1.417,00
F225/F250/F300/F350	T(L) SALTWATER 2 Serie SDS*	T: 13" bis 23"/TL: 13" bis 23" (Zoll)	Edelstahl poliert	€ 1.445,00
XF400/XF450	Y(L) XTO OS Serie SDS*	Y: 15" bis 25" (Zoll) / YL: 15" bis 25" (Zoll)	Edelstahl poliert	€ 2.790,00

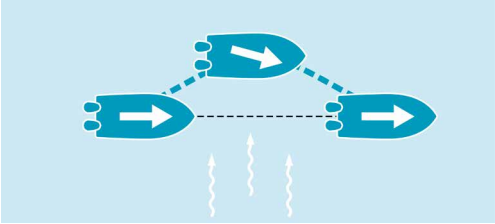
* Yamahas patentiertes Schaltdämpfungssystem

HYDRAULISCHE LENKUNGSKITS

Hydraulische Lenkungskits	Artikelnummer	Beschreibung	UPE inkl. MwSt.
Lecomble & Schmitt	YMEKT2203348	KIT LS80PRO - Bis zu 80 PS	€ 802,00
	YMEK22203349	KIT LS125PRO - Bis zu 125 PS	€ 836,00
	YMEK22203350	KIT LS175PRO - Bis zu 175 PS	€ 879,00
	YMEK22203351	KIT LS225PRO - Bis zu 225 PS	€ 1.009,00
	YMEKT2204020	KIT LS3500PRO - Bis zu 350 PS	€ 1.334,00
	YMEKT2204028	KIT LS3500PRO VORGEKRIMPT - Bis zu 350 PS	€ 1.703,00
Lecomble & Schmitt (speziell für die Modelle F150-F200 ab Modelljahr 2023)	YMEKT2204337	L&S-Kit Yamaha F150-F200 mit integriertem Lenkzylinder 5M	€ 769,00
	YMEKT2204338	L&S-Kit Yamaha F150-F200 mit integriertem Lenkzylinder 6M	€ 829,00
	YMEKT2204339	L&S-Kit Yamaha F150-F200 mit integriertem Lenkzylinder 7M	€ 853,00
	YMEKT2204340	L&S-Kit Yamaha F150-F200 mit integriertem Lenkzylinder 7,5M	€ 869,00
	YMETK2204341	L&S-Kit Yamaha F150-F200 mit integriertem Lenkzylinder 8,5M	€ 883,00

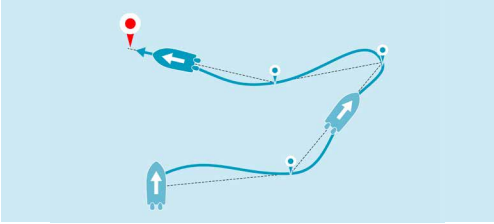
HELMMASTER EX

HELMMASTER EX	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4
Funktionalität	Digital Elektronische Gas- und Schalt-betätigung DBW	DBW plus elektronische Lenkung	plus Autopilot	plus Joystick-Steuerung
Variabler Trolling-Drehzahlschalter	✓	✓	✓	✓
Single Level	✓	✓	✓	✓
Speed Control	✓	✓	✓	✓
Pattern Shift Modus	✓	✓	✓	✓
Trim Assist	✓	✓	✓	✓
Center Engine	✓	✓	✓	✓
Neutral Hold	✓	✓	✓	✓
Einstellbare elektronische Lenkung		✓	✓	✓
Heading Hold			✓	✓
Course Hold			✓	✓
Pattern Steer Modus			✓	✓
Track Point			✓	✓
Wave Assist			✓	✓
Autopilot mit Joystick				✓
Joystick-Manövrierbarkeit (inkl. Einzelmotorisierung)				✓
SetPoint Suite-Funktion (inkl. Einzelmotorisierung)				✓
Bugstrahlruder Einbindung				✓
Dock Hold				✓



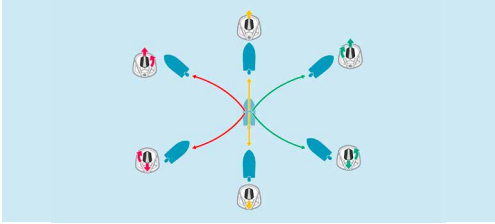
Kurs halten

Hält den Kurs des Schiffes und passt sich automatisch an Änderungen von Wind oder Strömung an.



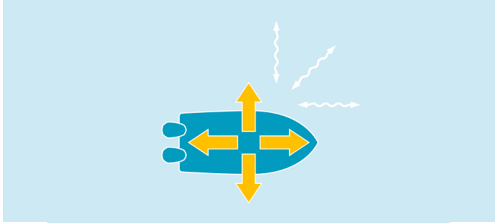
TrackPoint mit SetPoint

Wenn Sie sich dem Ziel von TrackPoint nähern, wird das Boot automatisch langsamer und hält schließlich an.



Manövrieren per Joystick

Die Joystick-Steuerung integriert die Gas-, Gangschaltungs- und Lenksteuerung.



StayPoint (Teil der SetPoint-Suite)

Bei Aktivierung behält StayPoint Position und Kurs bei.

YAMAHA
UP
DN
UP
SPEED
DN
STATION
NEUTRAL HOLD
TRIM ASSIST
JOYSTICK
Toolbars
Options

HELM MASTER EX

Drive-By-Wire

Der Drive-By-Wire-Fernschaltkasten von Yamaha ist in verschiedenen Ausführungen für Einzel- und Mehrfach-Motorisierungen erhältlich. Dieser 6X9-Fernschaltkasten ist ergonomischer gestaltet und bietet mehrere neue Funktionen, wie z. B. Geschwindigkeitsregelung (einschließlich eines automatischen Pattern Shift Modus für langsameres Fahren als mit eingelegtem Gang) und eine Neutraltaste (Neutral Hold) als Sicherheitsfunktion. In Kombination mit dem CL5-Display ist dies die ideale Lösung für maximale Leistung und minimalen Kraftstoffverbrauch.

Digitale elektronische Lenkung

Diese fortschrittliche Lenkung von Yamaha lässt sich in jeden Drive-by-Wire-Außenbordmotor integrieren. Dieses System ist in vielen neuen V6- und XTO-Modellen von Yamaha ab Werk eingebaut.
Durch den Einsatz der digitalen elektronischen Lenkung entfallen zahlreiche Zusatzsysteme wie herkömmliche Lenkpumpen, Schläuche und Hydrauliköle. Darüber hinaus sind die elektrischen Aktuatoren extrem leise und schnell.

Autopilot

Der Autopilot von Yamaha ermöglicht ein sorgenfreies Erlebnis: Entspannen Sie sich, während die Außenbordmotoren die Arbeit erledigen. Der Autopilot bietet eine Reihe von Funktionen, von der Kurshaltung, die Sie jederzeit durch Feineinstellungen korrigieren können, bis hin zum Track Point Modus, der automatisch einem festen GPS-Kurs folgt und so für eine reibungslose und störungsfreie Fahrt sorgt. Sie als Skipper müssen lediglich die Kontrolle ausüben, die Arbeit erledigt der Yamaha Autopilot.

Joystick

Das Yamaha Helm Master EX System besticht durch modernes Design, erstklassige Haptik und Ergonomie und bietet einen Joystick mit fortschrittlichen Funktionen. Dank der Einzelfunktionstasten für einfache Bedienung und ein verbessertes Gesamterlebnis ermöglicht der Joystick das Manövrieren in engen Räumen wie Yachthäfen. Bei Mehrfachmotorisierungen können Sie Ihr Boot jetzt sogar seitwärts bewegen und um die eigene Achse drehen – für noch mehr Präzision.
Die fortschrittliche digitale elektronische Lenkung (DES) von Yamaha kann jetzt an jeden Yamaha DEC-gesteuerten Außenborder angebaut werden, sogar als Einzelinstallation. Frustrierende Tage beim Manövrieren Ihres einzelnen Außenborders in engen Räumen mit einem schweren Lenkrad gehören der Vergangenheit an; der Joystick ist einfach zu bedienen und erfordert nur minimalen Kraftaufwand.

Bugstrahlruder-Einbindung

Für noch einfacheres Manövrieren kann das Helm Master EX-System an ein variables Vetus- oder Sleipner Side-Power-Bugstrahlruder* angeschlossen werden. Es eignet sich für die Installation eines einzelnen Außenbordmotors oder mehrerer Motoren. Diese Funktion macht separate Steuerungen für ein Bugstrahlruder überflüssig. Das macht das Bootfahren noch angenehmer und gibt Ihnen als Skipper mehr Sicherheit beim Anlegen.

**Kontaktieren Sie Ihren Händler für das passende Bugstrahlruder.*

Stufen

Das Helm Master EX-System besteht aus mehreren Stufen. Von Stufe 1 für das Basissystem bis Stufe 4 für die umfangreichsten Helm Master EX-Funktionen.

1. **DEC** (Digital Electronic Control) **inkl. CL5-Display und EKS** (Electronic Key Switch)
2. **DES** (Digital Electric Steering)
3. **Autopilot**
4. **Joystick**

Um mehr über die umfangreichen Möglichkeiten des Helm Master EX-Steuerungssystems zu erfahren, wenden Sie sich bitte an Ihren Yamaha-Händler vor Ort oder scannen Sie den QR-Code oben.

YAMAHA

HEADING HOLD
COURSE HOLD
TRACK POINT
PATTERN STEER
F1
YAMAHA

DRIFTPOINT
STAYPOINT
FISHPOINT
JOYSTICK
HEADING HOLD
COURSE HOLD
F1

Yamaha Marine – Wassersportzubehör und Ersatzteile
Yamaha Marine rundet Ihr Wassersporterlebnis bis ins kleinste Detail ab. Bei jedem Yamaha-Händler finden Sie ein exklusives Sortiment an Zubehör und Teilen: Propeller, Steuersysteme, Fernschaltungen, Steuerräder, Instrumente, digitale Netzwerkanzeigen, Kraftstoffzubehör, Diebstahlsicherungen und Wartungszubehör. Alle Original-Yamaha-Zubehörteile und Ersatzteile sind gründlich geprüft und verfügen über eine umfassende Garantie.

Yamalube®
Das einzige Öl, das speziell für Yamaha-Marinemotoren entwickelt wurde. Unser oberstes Ziel bei der Entwicklung von Yamalube® ist es, Ihnen das optimale Öl für Ihren Yamaha Motor zu bieten. Natürlich ist kein Standardöl für jede Anwendung perfekt. Deshalb ist Yamalube® genau auf die Bedürfnisse der Yamaha Motoren abgestimmt.

Garantie
Alle Yamaha Außenbordmotoren haben bei normaler Nutzung eine 5-jährige Garantie. Weitere Informationen zu den Garantiebedingungen finden Sie im Yamaha-Garantiezertifikat oder bei Ihrem autorisierten Yamaha-Händler vor Ort. Für die gewerbliche Nutzung gelten besondere Garantiebedingungen.

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

www.yamaha-motor.de

Alle Preise verstehen sich inklusive der gesetzlichen MwSt. von z.Zt. 19% und zuzüglich Frachtkosten.
Diese staffeln sich wie folgt: Motoren kleiner 25 PS = 35,70 €, 25 PS bis 30 PS = 47,60 €, 40 PS bis 60 PS = 89,25 €, 70 PS bis 100 PS = 130,90 €, 100 PS bis 200 PS = 238,00 € und über 200 PS = 297,50 €.
Elektromotoren 14,28 €. Die Preise gelten pro Stück.
YAMAHA behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Preise, Modelle und technische Daten zu ändern.
Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

Folge uns auf:

Partner

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Niederlassung Deutschland
Geschäftsbereich Motorisierte Produkte
Hansemannstraße 12, 41468 Neuss
Tel: 02131/2013-0
info@yamaha-motor.de

Alle Angaben in diesem Katalog dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildeten Fotos zeigen möglicherweise Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder Handhabung der Fahrzeuge dar. Beachte am und auf dem Wasser stets die lokalen und gesetzlichen Bestimmungen. Trage auf Bootsfahrten stets eine empfohlene Rettungsweste und Schutzkleidung.
YAM ist eine eingetragene Handelsmarke von Yamaha Motor Europe NV
Stand: 05/2026

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories YAMALUBE® YAMAHA-RACING.COM /yamaharacingcom

MAR-BBM4-DE26